

## Erhållna bidrag

**Sjöhistoriska museet delade i år ut 250.000 kr till Isolda! Fartygsstödet skall användas till tillverkning och montering av bl. a. mesanmast och bogspröt.**

**Kungafonden bidrog i år med 70.000 kr! Bidraget skall användas till att få mesanmast och bogspröt på plats.**

**Vi tackar för dessa bidrag till arbetet med att få Isolda under segel igen!**

## Kallelse till årsmöte Vänföreningen

Härmed kallar Skonaren Isoldas Vänförening till årsmöte den 13 sept. 2016 kl.16.00. Vi träffas ombord på Isolda (Gotenius varv på Ringön).  
Dagordning enligt följande:

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av dagordning
3. Val av mötesordförande och sekreterare
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Fråga om mötet är behörigt utlyst
6. Föredragning av styrelsens årsredovisning
7. Föredragning av revisionsberättelsen
8. Fastställande av resultat- och balansräkning
9. Beslut om resultatdisposition
10. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
11. Val av ordförande
12. Val av styrelsemedlemmar och suppleanter
13. Val av revisor och revisorsuppleant
14. Val av valberedning
15. Fastställande av medlemsavgift
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande

Förslag till nya ledamöter skall vara valberedningen tillhanda senast den 6 sept. 2016

Efter årsmötet blir det fika ombord på Isolda.

Anmäl er via e-post senast 6 sept. till Margareta Romander mail: [margareta@romander.nu](mailto:margareta@romander.nu) eller på tfn: 0522-29198.

**Välkomna !**

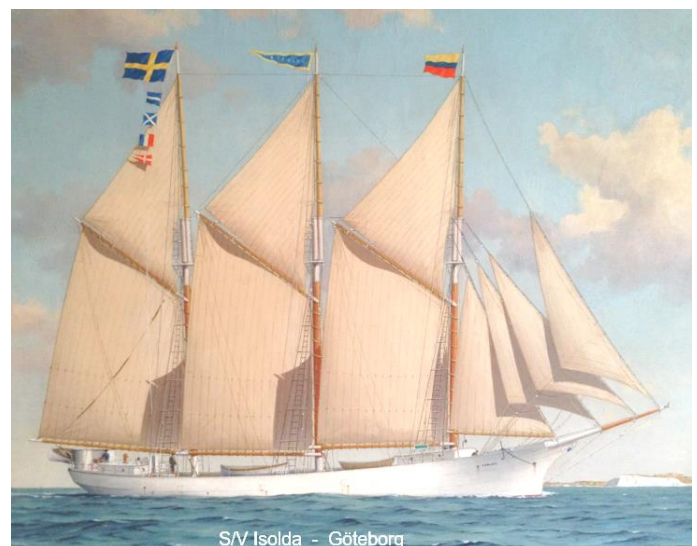
**Styrelsen FSIV**

## På gång

Föreningen har under våren arbetat med det löpande underhållsarbetet på Isolda. Den nya täckningen av lastluckan är på plats. Arbetet pågår med att anpassa akterhuset så att vi på ett mycket bättre sätt kan ta emot besökare ombord under arbetsdagar och då det är öppet skepp. Vi kommer då att på ett bättre sätt kunna informera besökare om fartygets historia och den pågående renoveringen.

I början av september kommer vi att ha ett möte med Gotenius Varv för att planera tillverkning och placering av mesanmasten. Med mesanmasten på plats kan vi gå vidare med att tillverka toppstänger, rundhult och övrig stående/ löpande rigg.

Arbetet med att marknadsföra projektet Isolda och få in medel till renoveringen pågår löpande.



S/V Isolda - Göteborg

## Delta på en arbetsdag!

**Prova på en arbetsdag – du får låna arbetskläder och utrustning. På Isoldas hemsida [isolda.info](http://isolda.info) hittar du mer information om arbetsdagarna**

## Info från klassningsgruppen

Gruppen består av: Mats Berggren, Torbjörn Åkesson, Lars Felix, Mats Hjortberg, Lennart Sandell, Tommy Andersson, Margareta Romander och arbetar med att ta fram alla specifikationer som krävs vid klassningen av Isolda.

I slutet av Juli genomfördes mätningar ombord för att kunna ta fram en vikt på Isolda som hon flyter idag. Jag assisterade Jan Peterson, som till vardags är stabilitetsexpert på Bassoe Technology och även har erfarenhet av stabilitetsberäkningar av Ostindiefararen Götheborg, med mätning av fribord vid ett antal punkter. Motsvarande djupgående beräknas och med hjälp av den befintliga skrovmodellen som nu finns i Jannes dator, som tidigare tagits fram av Mats Hjortberg, kan vi bestämma vikten av Isolda som hon ligger.

Baserat på detta resultat är avsikten att, efter beräkning av avdrag av vikter på materiel ombord såsom t ex en massa ställningsplank, lägga till de vikter av allt det material som skall byggas in och den utrustning som skall placeras ombord. Vi får då en egenvikt av Isolda som vi kan använda i det vidare arbetet med att genomföra stabilitetsberäkningar för de lastkonditioner som vi anser att hon skall uppfylla.

Ett av målen är att verifiera att skrov, och indelningen av detta i olika vattentäta utrymmen, uppfyller de krav på stabilitet som ställs. Därefter kan vi dra slutsatsen att de övergripande ritningar som tagits fram för hur Isolda är tänkt att se ut när renoveringsarbetet genomförts är riktiga och kan utgöra basen för vidare detaljarbeten. Parallellt med detta tas det fram en teknisk spec. som skall beskriva Isolda och även användas som ett underlag för att göra en uppdaterad beräkning av kostnaden för färdigställandet.

Som ni säkert förstår syns inte detta arbete lika tydligt som när vi t ex byter plåtar i skrovet eller får satt ytterligare en mast på plats men det är en del av det stora pusslet vi lägger för att nå vårt mål, att få se Isolda segla på havet igen!

Vid pennan / Lars Felix

## Bilder från livet ombord på Isolda 1910-1930



Midsommarfirande på Isolda



Ellen utanför byssan där hon lagade mat för besättning och familjen



Bolivar, Isolda, svanhild och Göte som växte upp ombord



Kaffe på däck!

## Projektet Isolda

**Vi kommer gärna till föreningar / företag och berättar om skonaren Isoldas historia och renoveringen av fartyget. Kontakta projektledare Tommy Andersson  
Tel: 0708-970117, mail: [tommy.andersson@isolda.info](mailto:tommy.andersson@isolda.info)**