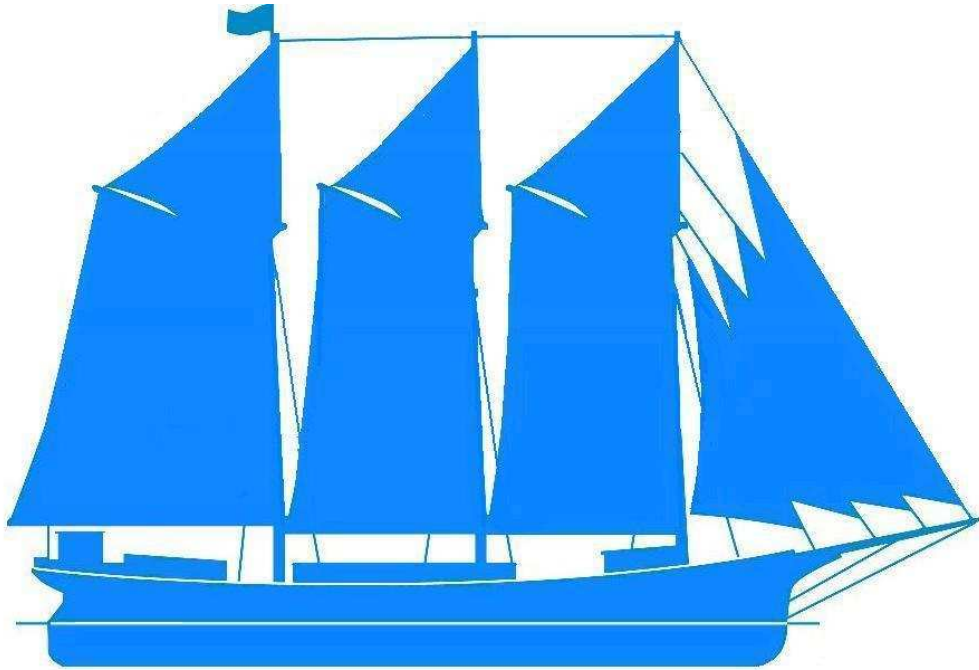




S/V ISOLDA

GÖTEBORG

Projektpresentation

Göteborg 2007-05-31
Isolda Ekonomisk Förening

Projektbeskrivning

S/V Isolda är en tremastad slätttoppad skonare som byggdes i järn 1902 på Lödöse varv. Hon levererades till Göteborgsrederiet Korn & Kjellberg och sattes in på kaffetraden till Sydamerika. Under åren kom hon att angöra en mängd olika hamnar runt om i världen. Hon är det sista svenska segelfartyget som seglat i oceanfart.

Isoldas historia är välkänd och det finns ett sällsynt rikt dokumentationsmaterial med ritningar, fotografier och berättelser om livet ombord.

Fartyget är tekniskt-, samhälls- och social-historiskt väldigt intressant. Enligt Statens Maritima Museer är Isolda ett mycket intressant och historiskt värdefullt fartyg. Isolda K-märktes 2002.

År 1909 blev Carl Julius Ahlgren skeppare ombord och 1924 blev han ensam ägare till Isolda. 1960 sålde han Isolda till Åland och gick iland efter 66 år till sjöss.

På Åland byggdes Isolda om till motorfartyg gick som kustfartyg fram till 1974 då hon såldes till Stockholm.



och

Foto taget från Isoldas peke

År 1994 köptes Isolda av den nybildade föreningen Isolda Ekonomisk Förening vars målsättning är att återställa Isolda för att bedriva verksamhet inom sjöfart som seglande passagerarfartyg och i samband med detta berätta om Isoldas historia. Att höra om Isoldas historia, varvet där hon byggdes, fartygets konstruktion, ekonomi och det sociala livet ombord skall upplevas under aktiv segling i vår skärgård eller till havs. Isolda är ett unikt kulturarv värd att bevara och uppleva.

Fartyget skall återställas exteriört i så nära tidstypiskt skick som möjligt men anpassad efter gällande krav. Ett däckshus skall byggas som skall kunna rymma 40-50 personer. Fartyget skall anpassas för handikappade. Som passagerarfartyg skall hon kunna segla med turister, lokalt boende samt olika aktiviteter med företag som konferenser, kick-offer m.m. Interiört skall hon ha en god standard med ett antal tvåmanshytter samt mäss för besättningen. Maskinrummet skall skötas från styrhuset. Fartyget skall utrustas med bogpropeller.



Riggarbete på "1:a luckan".

S/V Isolda **Callsign: SMBE**

Fartygsfakta och historik

Isolda är 37 meter lång (LÖA), med peke 45 meter, 8 meter bred och på 272 brutto reg. ton. Hon riggades som slättoppad tremastskonare -"111"- och förde ca 700 kvm segel. Hon hade en besättning på 8 man.

Carl Julius Ahlgren köpte henne av rederiet Korn & Kjellberg 1909. Isolda var ett smäckert och välseglande fartyg som väckte beundran var hon än visade sig. Hennes höga rigg och vita skrov fick många att drömma om skutan som privat lustyacht.

För det mesta seglade Isolda på Västindien och Mexico, Sydamerikas östkust och Västafrika. Hon sågs ofta i franska, tyska och brittiska hamnar.

Sporadiskt kom Isolda till Göteborg för att lasta trä eller klassa. Skutan var välkommen på så exotiska platser som Dakar, Rufisque, Saint Louis och Conacry i Västafrika, Maracaibo, La Vela de Coro, Adicora och Los Tacos i Venezuela samt Progreso och Isla de Carmen i Laguna de Terminos, Mexico.



Målning av Isolda med revade segel

Med ombord på Isolda fanns alltid kapten Ahlgrens familj – hustrun Ellen samt fyra barn som föddes och växte upp ombord. Fru Ellen Ahlgren stod för förplägnad åt alla i besättningen, uppfostrade sina barn och lärde dem läsa och skriva. Genom sitt aktiva liv till sjöss har hon skapat kvinnohistoria.

Många gånger sattes befälhavarens sjömanskap på hårda prov men Ahlgren kunde segla och visste vad Isolda gick för. Han bärgade segel när det var nödvändigt, men först då, och sökte ogärna nödhamn. De stora haven var hans rätta element. Om Carl Julius undvek något så var det Östersjön. Hans stående uttryck var "Man har inte någon plats, man vet inte om det är vatten under kölen".

I mitten av 1928 fick Isolda en Polar Diesel på 110 hästar och blev "segelfartyg med hjälpmaskin". Tid började bli pengar. Motorn gav med full last 8 knop. Andra världskriget bröt ut och Isolda blev logementsfartyg i Mollösund på västra Orust. Efter en tid fick hon samma uppgift vid Käringberget i Göteborg, nära Ahlgrens bostad.

Då haven åter blev fria, hade skutan fått styrhytt men toppstängerna var borta. Nu seglade Isolda för det mesta i en krävande trad mellan Bretagne och Cardiff med pitprops (gruvstötter) ena vägen, och kol som returlast.

Efterhand ökade konkurrensen från modernare fartyg och samtidigt rakade kostnaderna för drift och underhåll i höjden. Isolda fick tacksamt ta vad som bjöds och seglade mer och mer på Östersjön. I långa tider låg hon fraktsökande och inväntade bättre tider.

Dessa kom aldrig. Sommaren 1958 gick skutan till Lödöse varv för uppläggning och två år senare lämnade Kapten Ahlgren sin Isolda efter 51 år som kapten och ägare. Han hade då varit till sjöss i 66 år.

1994 bildades Isolda Ekonomisk förening av några eldsjälar som med eget kapital finansierade köpet av skutan. Idag består föreningen av 200 medlemmar.

Carl-Julius Ahlgren och hans skonare Isolda

10/10 1910 låg Isolda klar för avgång och ryckte i förtöjningarna. Lasten var inne, proviant fanns för de närmaste veckorna och besättningen hade sagt farväl till släkt och vänner. För ovanlighetens skull var inte befälhavaren ombord.

Sjökapten Carl Julius Ahlgren (*26/12 1878 - †31/8 1975) kom, men denna gång med en ung dam och inte vem som helst. Några timmar tidigare hade Ellen sagt ja inför prästen. En stund senare gick den bländande vita tremastskonaren från kaj, "bound for" Sydafrika.

De nygifta gav sig ut på en bröllopsresa utan motstycke i modern tid. Den tog hela trettiofyra år och slutade inte förrän andra världskriget var ett faktum och att de därmed skaffade en bostad iland. Över världshaven, till många länder och ett otal hamnar skulle fru Ellen Ahlgren (*15/7-1887-†27/1-1960) följa sin make.

Isolda blev Ahlgrenarnas hem och inte ens stora familjehögtider kunde få dem att överge sin skuta. Fyra barn föddes till sjöss, utan assistans av läkare, barnmorska eller annan expertis. Skepparen själv fick vara barnmorska.



Kapten Ahlgren med familj 1911

Kapten Ahlgren fick med tiden god erfarenhet på området och ordnade t.ex. i Los Tacos så att en hel flock små Venezolaner lyckligt kom till världen. Ingen förundrar sig över att Isoldas avsegling blev förgylld av musik, leverop och gratis proviant.

Prästbetygens uppgifter skiftar om barnen Ahlgrens födelseort. Äldste sonen Carl Bolivar (4/2 1911 - † 13/12 1999) såg dagens ljus i Maracaibosjön (Venezuela). Han fick sitt namn av den sydamerikanske frihetskämpen Simon Bolivar. Äldsta dottern Carmen Isolda (8/7 1912 - † 19/7 2004) föddes vid ön Isla de Carmen i Laguna de Terminos (Mexico), namnet är efter skutan och platsen. Nästa barn blev Swanhild Magnolia (*11/4 1914 - † 13/11 1997) född i Swansea bukten när alla magnoliaträd stod i blom. Det yngsta barnet Göte Cicero (*3/9 1916 - † 6/5 1984) föddes i inloppet till Göteborg vid en plats som kallas pålevirket. Tala om kreativitet.

Barnen fick sin intellektuella och praktiska skolning ombord och förberedande skola iland behövdes inte. Kaptensparet anställde unga informatörer, bl.a. fröken Pedersen som i vanliga fall läste juridik i Stockholm.

Paret Ahlgren var måna om att barnen skulle få gedigna kunskaper, på deras båt tolererades aldrig skolk. På samma sätt som Carl Julius skolade sina barn till duktiga yrkesmän och goda medborgare, gjorde han föredömliga sjömän av sitt manskap.

Därmed fortsatte kaptenen efter 1937, då villkoret segelfartygspraktik utgick för styrmansexamen. Många framstående sjökaptenar, ett par direktörer i Sveriges Fartygsbefälsförening och ombudsman Johan S Thore i Svenska Sjöfolksförbundet fick sin sjömansutbildning ombord.

Det säger en hel del om Carl Julius Ahlgrens kvaliteter. Han var sjöman av den gamla stammen och kände yrkesstolthet. Så är också Isolda ett skepp med anor från segelfartygens storhetstid.

Varför skall vi bevara Isolda?

S/V Isolda är med sin historia, konstruktion och storlek ett unikt fartyg. Hon är Sveriges sista segelfartyg som seglat i oceanfart. Med sitt vackra skrov och rigg är hon en bra plattform för nuvarande och kommande generationer att få en inblick i hur det är att segla ett fartyg av den här storleken. Genom den unika dokumentationen kan vi förmedla hur livet var ombord på Isolda. 2002 K-märktes Isolda av Statens Maritima Museer som anser att Isolda är ett kulturhistoriskt värdefullt fartyg.

S/V Isolda är byggd i järn och är ett kraftfullt fartyg som tål att segla i hårt väder. Hennes konstruktion och storlek gör att hon kan användas för kvällsturer med turister eller företag samt längre turer som skolfartyg.

Hon är en värdig representant för Göteborgs sjöfartshistoria. Med Isolda kan vi delta i ex. Tall Ships Race då hon har mycket goda seglingsegenskaper. Hon är ett unikt fartyg som, när hon är renoverad, under lång tid kan användas som ett aktivt fartyg.



S/V Isolda till ankars i engelsk hamn

Vad gör Isolda till ett unikt fartyg?

- väl dokumenterad historia
- kulturhistoriskt mycket värdefullt fartyg
- K-märkt av Statens Maritima Museum 2002
- Sveriges sista mindre segelfartyg som regelbundet seglade i oceanfart
- storleken (med peke 45 meter)
- tremastad skonare (111:a)
- vackert skrov med en hög rigg
- kan hanteras med liten besättning (5-10 personer)
- järnskrov med möjlighet att klassas för oceanfart
- stora utrymmen för passagerare på och under däck
- fartyget är väl lämpat att använda för marknadsföring av företag

Vad kostar det att renovera Isolda?

Beräknad kostnad för att renovera Isolda enligt föreningens målsättning är 26 miljoner kronor. Med hänsyn till prisjusteringar på inkomna offerter och övrigt som kan tillkomma under renoveringen bör man kalkylera med en slutlig renoveringskostnad på 30 miljoner kronor.

Hur kan du eller ditt företag bidra till Isoldas renovering?

Bli medlem i "Föreningen Skonaren Isoldas Vänner" och följ renoveringen genom medlemsbladet. Ta del av fartygets historia och erhåll erbjudanden om aktiviteter/ kommande seglingar. För mer information se hemsidan www.isolda.info.

Vill du aktivt arbeta i projektet med underhåll, dokumentation/ administration kan du ansöka om medlemskap i "Isolda Ekonomisk Förening" (ägare av skonaren) kontakta styrelsen via hemsidan www.isolda.info.

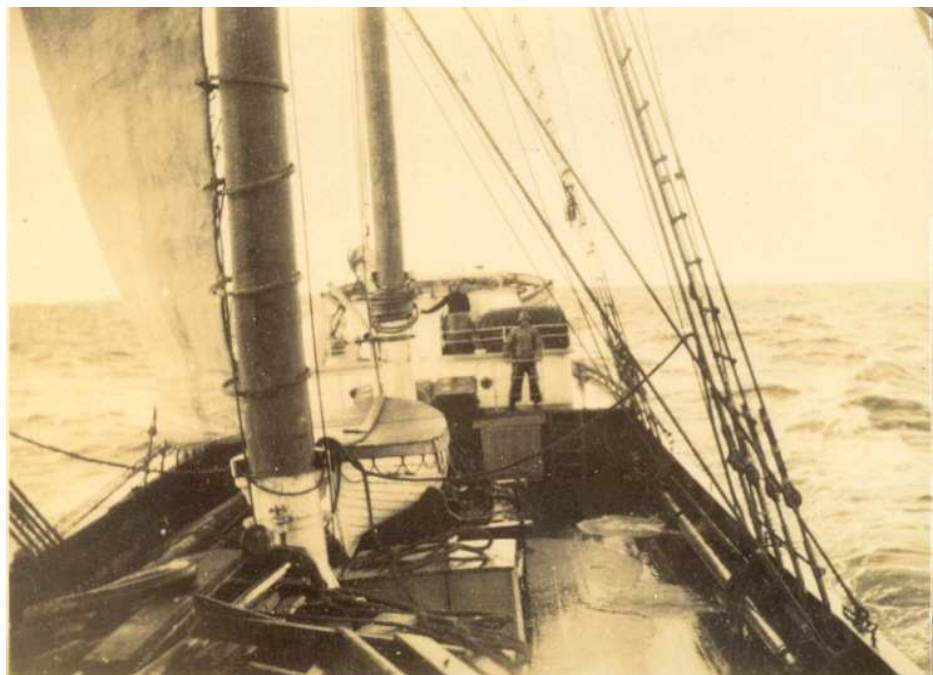
Sponsring av projektet kan ske genom kontanta bidrag, produkter eller tjänster som kommer skonaren Isolda till godo.

Vid intresse finns det en mer detaljerad projektpresentation.

Mål och kravspecifikation på Isolda

S/V Isolda skall klassas av Sjöfarts- inspektionen som ett traditionsfartyg för skolsegling och passagerarfart. Hon skall kunna segla allt från dagsturer med turister/företag till skolfartyg. I ett begränsat fartområde kan Isolda användas som passagerarfartyg för seglingar i kustnära svenska och utländska vatten. Som skolfartyg skall hon kunna segla i ett obegränsat fartområde. Hon skall kunna delta i Tall Ships Race och kunna göra långresor.

- Isolda skall renoveras exteriört så autentisk ut som möjligt men utrustas som ett modernt fartyg.
- hon skall ha en god standard med värme, toaletter, duschar och en bra byssa.
- det skall vara möjligt att ha proviant, bunker m.m. för två veckors segling.
- hon skall ha en besättning på mellan 5-10 personer beroende på kortare eller längre turer. Det skall finnas en mäss för besättningen.
- utrustas med styrhus och ett däckshus med plats för 40-50 sittande gäster
- det skall finnas sängplats för 32 passagerare (16 tvåmans hytter)
- det skall gå att ta minst 70 passagerare på dagsturer.
- Isolda skall anpassas för handikappade
- maskinrummet skall kunna vara obemannat och hon skall utrustas med bogpropeller
- all nautisk och säkerhetsutrustning skall vara av högsta standard
- system för sopkomprimering så att inget avfall lämpas överbord
- tankar för grå-/ svartvatten samt ballasttankar

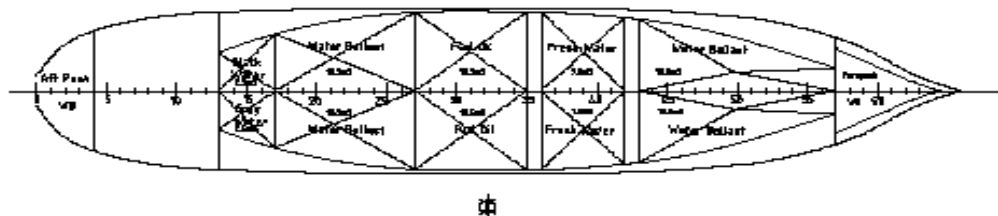
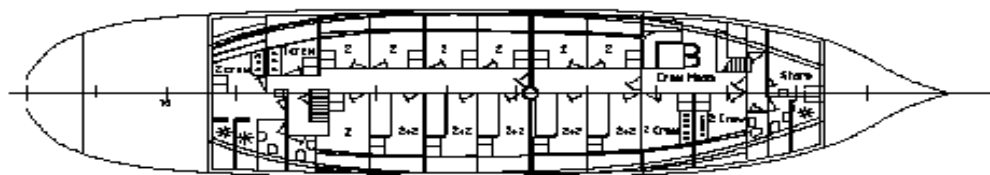
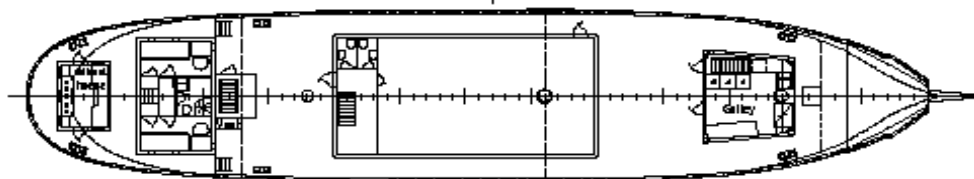
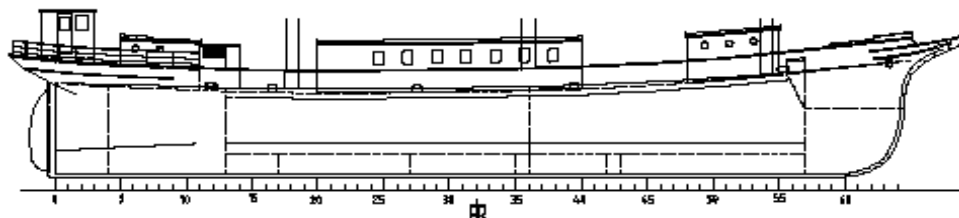
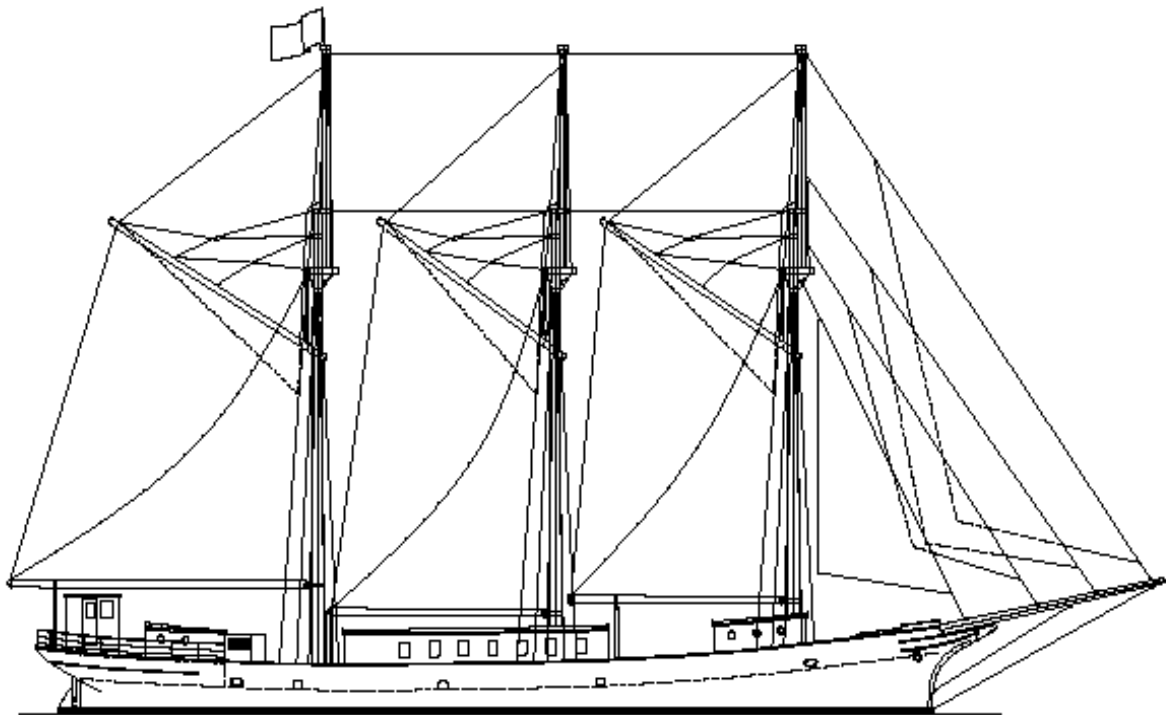


S/V Isolda under segel på Atlanten

Nuläget

S/V Isolda ligger förtöjd på Gotenius Varv i Göteborg där underhåll och renovering av skrovet sker genom ideellt arbete. När bidrag erhålles utföres större arbeten av varvet. En tjockleksmätning har utförts på skrovet. Ny ritningar har tagits fram på "general arrangements", skrov och rigg. För närvarande pågår målningsarbeten samt en översyn vad gäller säkerhet ombord. Den 16 maj 2007 tilldelades Isolda skutstöd från Statens Maritima Museer att användas till att färdigställa däck.





Ritningar på S/V Isolda framtagna 2007

Kontaktperson: Tommy Andersson (projektledare)

Telefon : 0708-970117

Email : tommy.andersson@isolda.info

Isolda Ekonomisk Förening

Box 98

495 22 Ljungskile

Postgiro : 926 72 05-4

Bankgiro: 5022-236